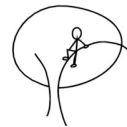




Verkeerskrant van basisschool De Klimboom



Voorwoord

Beste
kinderen en ouders,

De afgelopen weken heeft onze verkeerswerkgroep weer gewerkt aan deze 'Wegwijzer'. In de maanden april en mei staan zoals altijd enkele belangrijke verkeersactiviteiten op het programma.

De 'wegwijzer' is o.a. bedoeld om hieraan aandacht te besteden.

Elk schooljaar proberen we 2 tot 3 keer dit verkeersinformatiebulletin te maken. Aan de ene kant omdat het deel uitmaakt van het BVL-traject. (Onze school heeft immers vorig jaar het Brabants Verkeers-

veiligheids Label ontvangen) Aan de andere kant om te laten zien hoe belangrijk wij de verkeersveiligheid in en rondom de school vinden.

Uiteraard is verkeersveiligheid een zaak van ons allemaal. Een verantwoordelijkheid van ouders, kinderen en school. Suggesties m.b.t. het aanpakken van problemen zijn altijd welkom bij de werkgroep. En natuurlijk ook ideeën voor deze 'Wegwijzer'.

De werkgroep, bestaat uit Marieke van Beek, Karin van Engeland en Michiel Jansen vanuit het team en een verkeersouder. Helaas heeft Luis Gonzalez van Keulen laten

weten dat hij wegens omstandigheden geen verkeersouder meer kan zijn. We zijn dus op zoek naar een nieuwe verkeersouder. Een verkeersouder op school is belangrijk. Samen met enkele teamleden wordt het verkeersbeleid in de gaten gehouden. Verkeersveiligheid in en rondom de school is immers, zoals gezegd, een verantwoordelijkheid van school en ouders. Wij hopen spoedig reacties te krijgen van ouders die de taak van Luis willen overnemen.

Verderop in dit bulletin hier meer over.

De verkeerswerkgroep.

Fiets-verkeersexamen in groep 7

De komende weken zijn weer erg spannend voor de kinderen in groep 7. Het theorie-examen en praktisch verkeersexamen staan namelijk weer te gebeuren! In de groepen zijn de kinderen al flink aan het oefenen

geweest voor het examen van 15 april. Op 26 mei volgt het fietsen door Best. De kinderen moeten dan laten zien dat ze de geleerde regels goed kunnen toepassen. In een volgende Wegwijzer komen we nog terug op het

verloop en de uitslag van deze dag. Verderop in deze verkeerskrant kun je ook nog lezen wat de belangrijke data zijn. (Ook voor de ouders) En verder hebben we het ook over de fietskeuring.

In dit nummer:

Voorwoord	1
Examen in 7	1
Verkeersouder(s) gezocht	2
Data verkeers-examen	3
Recht door op dezelfde weg	4
Aan welke eisen moet de fiets voldoen?	5
Kids-pagina	6

Wist je dat:

- je op www.veiligverkeernederland leuke verkeersspelletjes kunt spelen en flink kunt oefenen?
- je voorrang moet geven aan voetgangers die willen oversteken als je een zebraapad op de fiets nadert?
- je de verkeerskrant ook op de website van de school kunt lezen?
- dat de verkeerswerkgroep op zoek is naar een enthousiaste verkeersouder?



‘Verkeersouders gezocht’

Klimboom op zoek naar verkeersouders

Het leren zelfstandig van en naar school lopen of fietsen blijft altijd belangrijk voor kinderen. Om dat veilig te kunnen doen, is verkeerseducatie nodig. Maar onderwijs alleen is niet genoeg! Leerkrachten zijn er om les te geven. Verkeersouders zijn er om al het andere dat voor onveilige verkeerssituaties zorgt, aan te pakken. Wat dat is, bepaalt de verkeersouder samen met de ouderaad, andere vrijwilligers en de school. Het kan een gevaarlijke kruising zijn, verkeerschaos bij het halen en brengen, een tekort aan fietsenrekken. Kortom: er zijn altijd punten die beter kunnen.

Nu is het zo dat we als school op zoek zijn naar verkeersouders.

Wat houdt het werk van verkeersouders dan in?

Verkeersouders werken aan een verkeersveilige schoolomgeving voor kinderen en zorgen ervoor dat verkeersveiligheid hoog op de agenda staat van de school. Dat er acties worden ondernomen om kinderen veilig aan het verkeer te laten deelnemen, zoals het lobbyen bij de gemeente en andere partijen, het organiseren van een verkeersweek of het praktisch verkeersexamen. Er komt veel bij kijken, maar dat maakt deze vrijwilligersfunctie juist zo leuk. Bovendien staan verkeersouders niet alleen. Veilig Verkeer Nederland ondersteunt hen bij het uitvoeren van activiteiten.



Wat wordt er verwacht van verkeersouders?

Voor de school is het prettig als er een verkeersouder is. Een verkeersouder heeft belangstelling en tijd voor verkeersveiligheid, de school en kinderen. Hij of zij houdt verkeersonderwijs hoog op de agenda en biedt hulp bij het uitvoeren van praktische verkeerslessen samen met de leerkracht. Daarnaast ondernemen verkeersouders actie, zodat kinderen veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. Verkeersproblemen in de schoolomgeving kunnen zij namens de school aankaarten bij de gemeente of buurt.

Veilig Verkeer Nederland heeft speciaal voor verkeersouders een startpakket ontwikkeld. Hierin staan handige tips en ideeën voor een start. Met het startpakket kan de verkeersouder puntsgewijs aan het werk gaan. Hiermee houdt de verkeersouder het overzicht en blijft het aantal uren vrijwilligerswerk acceptabel.

Verkeersveiligheid is voor iedereen belangrijk. We profiteren er allemaal van als dit goed geregeld is. Daarom is het voor De Klimboom belangrijk dat we ouders vinden die ons daar bij willen helpen.

Wat kan 'het werk' dan concreet inhouden?

- Enkele keren (3 tot 4 keer per jaar) een

- overleg met de werkgroep om te komen tot een verkeersactieplan voor het schooljaar
- Helpen aan de inhoud van deze Wegwijzer
- Contactpersoon naar VVN
- Assisteren bij de examens in groep 7
- Indien nodig het overleg met de verkeersouders van de andere scholen in de buurt

Mocht je geïnteresseerd zijn en de behoefte voelen om samen met de ouderraad en leerkrachten een veilige verkeerssituatie te creëren, vragen wij contact op te nemen. Uiteraard kun je bij ons terecht met vragen die er zijn rondom de taak van verkeersouder. Verkeersveiligheid is een taak van ons allemaal!

Paul Brands (ouderraad):

paul.brands@philips.com

Marieke van Beek (team):

mariekevanbeek@klimboom.nl

Toon Kuipers:

toonkuipers@klimboom.nl

We kijken graag uit naar jullie reacties.

Met vriendelijke groet,

Verkeersgroep De Klimboom

‘Aanpassingen rondom de school’

Een aantal maanden geleden konden we in de Boompost al vertellen, dat de gemeente Best de signalen van zorg over (parkeer)situaties rondom de scholen serieus zou gaan oppakken.

De gemeente heeft enkele aanpassingen voor ogen en op dit moment is men bezig met de aanbesteding. Het gaat hierbij o.a. om looproutes, rijrichtingen en parkeerplaatsen. De verwachting is dat de verkeersmaatregelen uitgevoerd gaan worden in de meivakantie. De gemeente neemt binnenkort contact op om de definitieve data door te geven. Uiteraard wordt een en ander dan ook z.s.m. gecommuniceerd naar de ouders.

Parkeren auto's

Op De Klimboom zitten op dit moment zo'n 534 kinderen. Weliswaar verdeeld over 2 gebouwen, maar als je daar de kinderen van de Antoniuschool ook nog bij optelt, dan kun je er niet omheen dat het om een hele grote groep gaat. Al die kinderen komen en gaan elke dag weer. Elke dag dus ook de verkeersstroom van en naar school. Gelukkig komen heel veel kinderen met de fiets of te voet. Zeker dat laatste zien we het liefst maar (bijvoorbeeld voor de gymles) kan dat niet altijd. Bij minder goed weer worden heel veel kinderen ook met de auto gebracht. En dat geeft nogal eens problemen. Met name het parkeren geeft dan de moeilijkheden omdat 'zo dicht mogelijk parkeren bij school' voor velen belangrijk is. Gelukkig zien we dat veel ouders zich wel houden aan de afspraken:

- Parkeren in de parkeervakken; een klein stukje verderop is vaak plaats genoeg.
- Rijden volgens de aangegeven richting (éénrichting rondom het fietspad)
- De fietsers en voetgangers op het fietspad voorrang verlenen.
- Een snelheid die aangepast is aan al het overige verkeer.



En voor de fietsers:

- Ouders parkeren hun fietsen aan de zijkanten van het pad naar de poort bij het hoofdgebouw. (Buiten de speelplaats)
- Bij de schoolwoningen kan dit op de (afgezette) weg naast het fietspad.
- De kinderen van de groepen 7 van Erwin en Michiel zetten de fietsen in de rekken buiten de speelplaats.
- En fietsen op de speelplaats kan natuurlijk nooit.

Data verkeersexamen groep 7

Enkele belangrijke data betreffende het verkeersexamen in groep 7:

- Informatieavond voor ouders 6 april
- 15 april: theoretisch verkeersexamen
- 22 april: herexamen theorie
- 18 mei: informatieavond controleposten in het gemeentehuis; begin 19.30 uur
- 19 mei: fietskeuring op school
- 25 mei: herkeuring op het politiebureau
- 26 mei: praktisch verkeersexamen

- 27 mei: uitslag verkeersexamen
- 9 juni: uitreiking verkeersdiploma's

Let op:

Tijdens de informatieavond op 6 april zijn er routes op papier uitgedeeld.

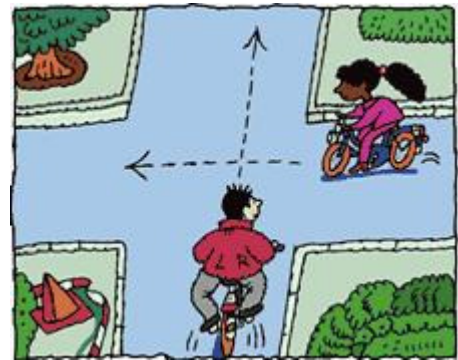
Voor degenen die niet aanwezig waren op deze informatieavond liggen er op school (bij de conciërge) nog extra exemplaren. Op de website zijn deze routes ook te downloaden. (Zie hiervoor de map 'Wegwijzer')

‘Rechtdoor op dezelfde weg’... soms best lastig

Voorrang geven, voorrang krijgen: soms erg lastig. Zeker ook als je beiden op dezelfde weg loopt of rijdt. Hieronder in het kort wat tips:

Niet op dezelfde weg

Meestal heb je te maken met bestuurders van links en van rechts. Die komen dan uit een zijweg. Je bent dus niet met elkaar op dezelfde weg. De afspraak is: geef voorrang aan bestuurders van rechts. Hier geldt de afspraak: geef voorrang aan bestuurders van rechts. De jongen moet het meisje voor laten gaan.



De fietsers zijn niet met elkaar op dezelfde weg.

Op dezelfde weg

Soms ben je wel met iemand op dezelfde weg. Dan komt de ander jou tegemoet of achterop. Als één van beiden wil afslaan, kun je met elkaar te maken krijgen. Kijk maar eens op het plaatje. Nu geldt de afspraak: rechtdoor op dezelfde weg gaat voor. De jongen met de pet moet het meisje voor laten gaan, want zij gaat rechtdoor.

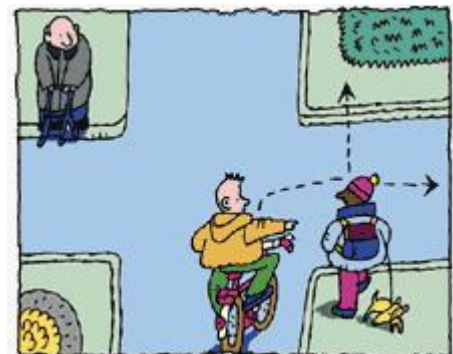


De fietsers zijn met elkaar op dezelfde weg. Zij rijden elkaar tegemoet; het zijn tegemoetkomers.

Voor bestuurders en voetgangers

De afspraak 'rechtdoor op dezelfde weg gaat voor' geldt voor bestuurders én voor voetgangers. Let op! Ook de stoepen, fietsstroken en fietspaden die langs een weg liggen, horen bij die weg. Daar geldt de afspraak dus ook! Kijk maar naar het plaatje.

De fietser en de voetganger zijn op dezelfde weg. De fietser wil afslaan. De voetganger wil recht door. De voetganger mag dus voorgaan.



Fietser en voetganger zijn met elkaar op dezelfde weg. De fietser nadert de voetganger van achteren; het is een achteropkomer.

Aan welke eisen moet een fiets voldoen?

Aan welke eisen moet een fiets voldoen? De volgende wettelijke eisen gelden voor fietsen waar overdag en bij goed zicht mee gefietst wordt:

- Een goedgekeurde rode achterreflector;
- Trappers met een stroef oppervlak;
- Gele reflectoren in de trappers;

- Een goed werkende bel;
- Het stuur moet goed vastzitten;
- Goed werkende rem(men);
- Zijreflectie, cirkelvormige reflectie op banden;
- Goed werkend voor- en achterlicht.

19 mei fietskeuring op school!!

Handleiding Fietscontrole

Algemeen:

1. Het stuur zit goed vast
2. De bel is goed te horen
3. De handvatten zitten goed vast aan het stuur
4. De remmen (handremmen, terugtraprem) werken goed
5. De remblokkjes zijn niet versleten
6. De banden zijn heel en hebben voldoende profiel
7. De spaken in beide wielen zitten goed vast
8. De trappers zijn voldoende stroef
9. Het zadel zit goed vast
10. Het zadel staat op de juiste hoogte afgesteld
11. De ketting is goed afgesteld; niet te slap, niet te strak

Verplichte reflectie

12. Er zit een rode reflector aan de achterkant van de fiets
13. Beide wielen hebben witte of gele reflectoren, die een aaneengesloten cirkel vormen
14. Beide trappers hebben twee gele reflectoren

Extra reflectie en verlichting

15. Er zit een witte reflector aan de voorkant van de fiets, of geïntegreerd in de koplamp
16. De koplamp werkt goed, zit stevig aan de fiets vast en geeft wit of geel licht
17. Het achterlicht werkt goed, zit stevig aan de fiets vast en geeft rood licht
18. De dynamo werkt goed, ook bij nat weer
19. Bedrading is goed vastgezet of weggewerkt in frame

Als de fiets voldoet aan de eisen die zijn gesteld bij de vragen 1 tot en met 14 voldoet de fiets aan de eisen die de wet stelt aan een 'dagfiets'. De fiets is overdag veilig te gebruiken. Je mag met deze fiets overdag bij goed zicht de weg op.

Als de fiets ook aan de eisen voldoet die zijn gesteld bij de vragen 15 tot en met 19, dan voldoet de fiets aan de eisen die de wet stelt aan een 'nachtfiets'. Je mag met deze fiets ook in het donker en overdag bij slecht zicht de weg op.

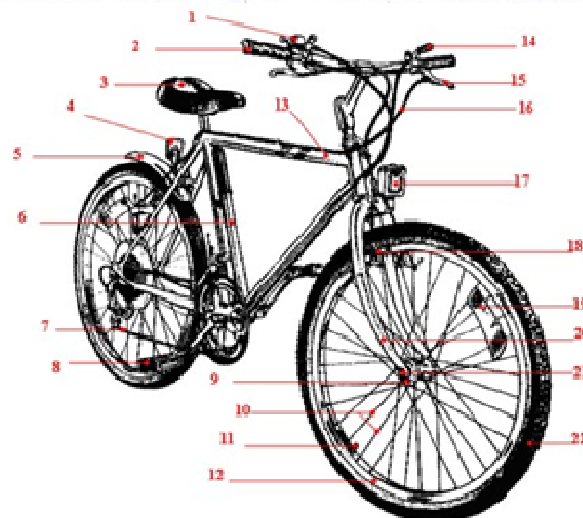
Voldoet de fiets aan alle eisen die zijn gesteld bij de vragen 1 tot en met 19, dan krijgt de fiets de 'OK-sticker' van Veilig Verkeer Nederland.

Fietscontrole voor het Praktisch Verkeersexamen

Voldoet een fiets niet aan alle eisen die zijn genoemd bij de vragen 1 tot en met 14, dan wordt de fiets afgekeurd voor het Praktisch Verkeersexamen van Veilig Verkeer Nederland. De fiets voldoet dan namelijk niet aan de wettelijke verplichtingen voor een 'dagfiets' en/of is niet veilig in het gebruik.

Organiseer de fietscontrole ongeveer twee weken voor het Praktisch Verkeersexamen. Mankementen aan fietsen kunnen dan nog vóór het verkeersexamen worden gerepareerd. Eventueel kan een reservefiets worden geregeld, zodat alle kinderen in de gelegenheid zijn deel te nemen aan het Praktisch Verkeersexamen.

VEILIGVERKEER



Colofon

Nutsbasisschool

De Klimboom

Paardenhei 1

5685 GW Best

Telefoon: 0499 310265

Deze verkeerskrant wordt uitgegeven door de Ouderraad in samenwerking met de verkeersouder en school

Werkgroep verkeer:
Karin van Engeland (Team)
Marieke van Beek (Team)

E-mail:
or@klimboom.nl
verkeer@klimboom.nl

Inleveren kopij:
info@klimboom.nl
verkeer@klimboom.nl

Layout:
Toon Kuipers

kopieerwerk: Ad de Beer

De verkeers-kids-pagina!

S	E	E	N	E	A	U	T	O	F
N	T	B	O	R	T	S	T	T	A
E	E	O	G	F	I	E	T	S	S
L	E	N	P	E	A	U	T	O	T
W	E	N	L	B	A	N	T	A	H
E	E	R	S	T	O	R	E	N	C
G	P	A	A	L	!	R	!	!	E
B	E	S	T	U	U	R	D	E	R

Stopbord

Erf

Fiets

Auto

Bestuurder

Snelweg

Rechtsaf

Eerst

Lees de overgebleven letters en schrijf ze hier op, welke zin krijg je?

Kijk ik tegen het verkeersexamen op?:

Ja ik ben bang dat ik dan ineens alles fout doe wat ik eigenlijk wel kan en weet. En wat ik normaal nooit fout heb in het oefenexamen. En ik denk dat mijn fiets niet door de keuring heen komt.

Sanne gr. 7 Judith & Lidwien.

Verkeer

De laatste tijd moeten we erg veel werken voor verkeer. Het is niet erg want we moeten het verkeersexamen maken. Daar moet je natuurlijk wel voor slagen. Wat we als eerste krijgen is op papier, een soort van toets. Dat noem je een theorie-examen. Later in het jaar krijgen we een soort van toets op de fiets. Je moet een route fietsten en dan kijken ze of je het goed doet. Dat examen noemen we het praktijkexamen. Je hebt drie verschillende borden. Waarschuwingsborden, verbodsborden en gedragsborden.

Een belangrijk punt is, spelen moet op de stoep. Steppen, skelteren, eenwieleren, waveborden, skateborden en skaten moet dus op de stoep.

Ik vind het best wel spannend want wat nou als je zakt.....

Ik zou blij zijn als het afgelopen is.

Zie ik op tegen het verkeersexamen?

Ja, wel een beetje want ik zou echt niet weten wat ik zou doen als ik niet slaag.

Als je voor het praktijkexamen niet slaagt maakt het niet zo veel uit. Je krijgt later toch weer een herkansing. Dat had mijn zus vorig jaar ze had een leuke band....

Wat je moet doen om het te leren?

Ik heb het goed geleerd: ook door deze goede website: www.vvn.nl/examen

Thijs ten Caten