

Handleiding Fietscontrole

Algemeen:

1. Het stuur zit goed vast
2. De bel is goed te horen
3. De handvatten zitten goed vast aan het stuur
4. De remmen (handremmen, terugtraprem) werken goed
5. De remblokjes zijn niet versleten
6. De banden zijn heel en hebben voldoende profiel
7. De spaken in beide wielen zitten goed vast
8. De trappers zijn voldoende stroef
9. Het zadel zit goed vast
10. Het zadel staat op de juiste hoogte afgesteld
11. De ketting is goed afgesteld; niet te slap, niet te strak

Verplichte reflectie

12. Er zit een rode reflector aan de achterkant van de fiets
13. Beide wielen hebben witte of gele reflectoren, die een aaneengesloten cirkel vormen
14. Beide trappers hebben twee gele reflectoren

Extra reflectie en verlichting

15. Er zit een witte reflector aan de voorkant van de fiets, of geïntegreerd in de koplamp
16. De koplamp werkt goed, zit stevig aan de fiets vast en geeft wit of geel licht
17. Het achterlicht werkt goed, zit stevig aan de fiets vast en geeft rood licht
18. De dynamo werkt goed, ook bij nat weer
19. Bedrading is goed vastgezet of weggewerkt in frame

Als de fiets voldoet aan de eisen die zijn gesteld bij de vragen 1 tot en met 14 voldoet de fiets aan de eisen die de wet stelt aan een 'dagfiets'. De fiets is overdag veilig te gebruiken. Je mag met deze fiets overdag bij goed zicht de weg op.

Als de fiets ook aan de eisen voldoet die zijn gesteld bij de vragen 15 tot en met 19, dan voldoet de fiets aan de eisen die de wet stelt aan een 'nachtfiets'. Je mag met deze fiets ook in het donker en overdag bij slecht zicht de weg op.

Voldoet de fiets aan alle eisen die zijn gesteld bij de vragen 1 tot en met 19, dan krijgt de fiets de 'OK-sticker' van Veilig Verkeer Nederland.

Fietscontrole voor het Praktisch Verkeersexamen

Voldoet een fiets niet aan alle eisen die zijn genoemd bij de vragen 1 tot en met 14, dan wordt de fiets afgekeurd voor het Praktisch Verkeersexamen van Veilig Verkeer Nederland. De fiets voldoet dan namelijk niet aan de wettelijke verplichtingen voor een 'dagfiets' en/of is niet veilig in het gebruik.

Organiseer de fietscontrole ongeveer twee weken voor het Praktisch Verkeersexamen. Mankementen aan fietsen kunnen dan nog vóór het verkeersexamen worden gerepareerd. Eventueel kan een reservefiets worden geregeld, zodat alle kinderen in de gelegenheid zijn deel te nemen aan het Praktisch Verkeersexamen.